

**BOSCH**

Innovación para tu vida

Sensores de Oxígeno Bosch

Bosch, la marca con **el portafolio más amplio** del mercado en Sensores de Oxígeno



Ayudan a **reducir** las emisiones contaminantes.



Contribuyen a la **aprobación** de la verificación vehicular.



Ahorra hasta **15%** en combustible.



Previenen fallas.

www.boschautopartes.mx

Tipos de Sensores de Oxígeno



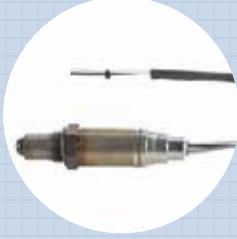
Dedal, finger o convencional



Wide band o banda ancha



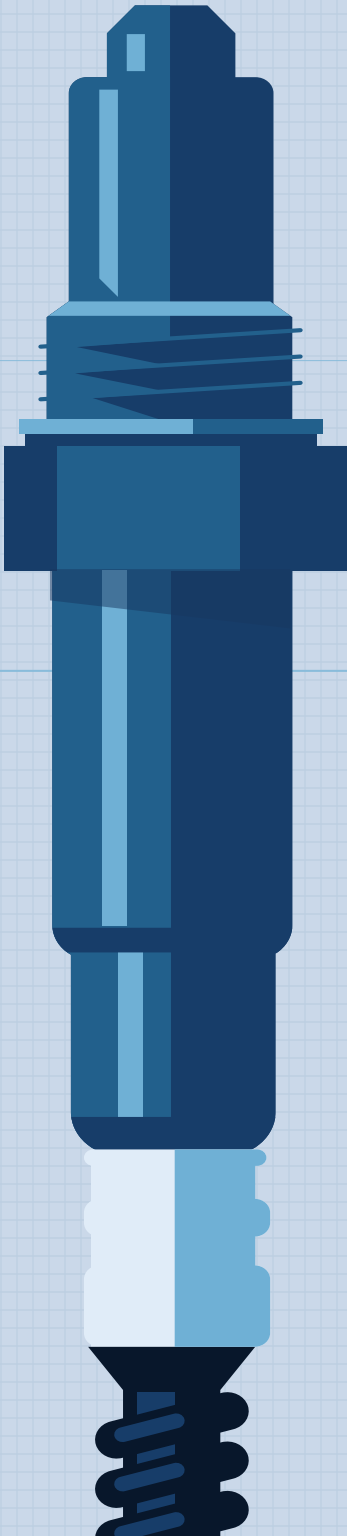
Tipo planar



Sensor Universal

+40 años

Bosch ha producido Sensores de Oxígeno por más de 4 décadas.



¿Cómo diagnosticar un Sensor de Oxígeno dañado?

	Estado del sensor de oxígeno:	Posibles causas:	Solución:
	Color verdoso, textura rugosa.	Fuga de anticongelante a la cámara de combustión.	Reemplazar el sensor de oxígeno. Verificar el monoblock, cabeza del motor, múltiple de admisión y la junta de la cabeza por posible desgaste o daño.
	Color negro con contaminación de aceite.	Excesivo consumo de aceite.	Reemplazar el sensor de oxígeno. Verificar las guías y sellos de las válvulas, posiblemente muy desgastadas.
	Coloración café oscuro.	Mezcla de aire-combustible incorrecta.	Reemplazar el sensor de oxígeno. Verificar componentes del sistema de combustible y del sistema de encendido.
	Coloración rojiza o blanquecina.	Aditivos en la gasolina.	Reemplazar el sensor de oxígeno. No utilizar aditivos en la gasolina.
	Cable roto.	Excesiva tensión en el cable.	Reemplazar el sensor de oxígeno.
	Daño en el aislante del cable.	Golpes en caminos rocosos.	Reemplazar el sensor de oxígeno.



Desventajas de un sensor dañado

- No medirá correctamente el nivel de oxígeno en los gases de escape
- Aumenta el consumo de combustible
- Desempeño deficiente del motor
- Mayores emisiones de gases contaminantes
- Daño al convertidor catalítico



Ventajas de un sensor nuevo

- Genera señales precisas que determinan el volumen de inyección de combustible exacto
- Ahorro en combustible: hasta 15%
- Aumenta la potencia del motor
- Ayuda a preservar el medio ambiente
- Prolonga la vida del convertidor catalítico

Sensores de Oxígeno Universales

Recomendaciones para la instalación de Sensores Universales:

- Conectar los cables de acuerdo a la referencia de colores*
- Consulta la aplicación por vehículo para cada Sensor Universal

Cada Sensor Universal tiene características diferentes:					
No. de Parte Bosch MX	Otro No. de Parte Bosch	Tipo	No. Cables	Potencia (W)	Características
11027	0258986501	No calentado	1	-	Finger
12031	0258002031	No calentado	1	-	Finger, Con soporte de sujeción
12210	0258002210	No calentado	2	-	Finger, Con soporte de sujeción
12211	F00HL00091	No calentado	2	-	Finger
15725	0258005725	Pre-Calentado	3	12	Finger
15726	0258005726	Pre-Calentado	3	12	Finger
15727	0258005727	Salto caliente	4	12	Finger
15728	0258005728	Salto caliente	4	12	Finger, Con soporte de sujeción
15729	0258005729	Pre-Calentado	4	12	Finger
15730	0258986507	Salto caliente	4	-	Finger
15732	0258005732	Pre-Calentado	4	12	Finger
15735	0258986502	Salto caliente	3	12	Finger
15736	0258986503	Salto caliente	4	18	Finger
15738	0258986505	Salto caliente	4	18	Finger
0258986504	15737	Salto caliente	3	18	Finger
F00HL00056	15737	Salto caliente	3	18	Finger
15733	0258986602	Variable / Switching	4	7	Planar
15739	0258986617	Variable / Switching	4	7	Planar, Con soporte de sujeción
0258986615	-	Variable / Switching	4	7	Planar

*Referencia de colores para la conexión de Sensores Universales									
Posibles combinaciones de colores en los cables en el sensor dañado									Colores de cables en el Sensor de Oxígeno Universal Bosch
Señal positiva									Señal positiva
Calentador No.1									Calentador No.1
Calentador No.2									Calentador No.2
Señal negativa									Señal negativa

Sensores de Oxígeno Universales

Este tipo de sensores permiten re-utilizar el conector del sensor usado.

Guía de instalación y armado de un sensor universal.

Recomendaciones:

- Conectar los cables de acuerdo a la guía de referencia de colores
- Comprobar la aplicación para cada sensor de oxígeno universal
- Cada sensor universal es diferente

19 números de parte universales

cubren más de **1,300 aplicaciones** diferentes.



Corte el cable del sensor usado.



Retire el aislamiento de los cables.



Introduzca los cables en la protección plástica incluida en el sensor nuevo.



Instale la goma de protección.



Introduzca los cables en las puntas roscadas.



Prepare la punta de los cables para conexión.



Instale la pieza con rosca.



Repita el procedimiento con los cables del nuevo sensor.



Enrosque las terminales de los conectores.



Introduzca los conectores en la protección plástica.



El sensor está listo para instalación en el vehículo.